

## **D E C Y Z J A Nr DZ-II/7334-661/120/13**

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt.3, art. 21 ust.1a, art. 39 ust.3, art. 40 ust. 1,4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 260) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 poz. 267) ,Uchwały nr 152/2011 Zarządu Powiatu Gliwickiego z dnia 6 września 2011r. w sprawie zatwierdzenia warunków odtworzenia nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych naruszonych podczas prowadzenia prac związanych z umieszczaniem urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, gazociąg) oraz Uchwały Nr 24/2003 Zarządu Powiatu Gliwickiego z dnia 10.01.2003r. w sprawie udzielania upoważnień do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.10.2013r. oraz późniejszego uzupełnienia z dnia 27.11.2013r. od Pana Janusza Rębisza zam. 44-120 Pyskowice ul. Jana III Sobieskiego 29 działającego z pełnomocnictwa Gminy Toszek 44-180 Toszek ul. Bolesława Chrobrego 17 w sprawie umieszczenia w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2989S ul. Wiejska w Toszku urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w związku z planowaną budową sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami

### **z e z w a l a m**

**Inwestorowi** tj. Gminie Toszek 44-180 Toszek ul. Bolesława Chrobrego 17 w imieniu którego działa Pana Janusza Rębisza zam. 44-120 Pyskowice ul. Jana III Sobieskiego 29 na umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2989S ul. Wiejska w Toszku urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w postaci rur kanalizacyjnych PVC Ø160 oraz PVC Ø200, kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej PE Ø50, przyłączy PVC Ø 160 oraz studni betonowych Ø 1200 w związku z planowaną budową sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami

#### **I. Ustala się następujące warunki zezwolenia:**

##### **1) Ogólne warunki zezwolenia:**

1. Roboty związane z budową kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w ciągu drogi powiatowej dopuszcza się wykonać metodą rozkopu w wąskoprzestrzennych wykopach umocnionych.
2. Wyżej wymienione wykopy należy umocnić za pomocą:
  - a) płyt szalunkowych pełnych z dwu punktowym rozparciem każdej płyty- przy głębokości do 4,0 m
  - b) grodzic stalowych- przy głębokości powyżej 4,0 m
3. W przypadku występowania wody gruntowej w w/w wykopach, należy przewidzieć odwodnienia dna wykopu za pomocą igłofiltrów wypłukiwanych od wewnątrz umocnienia w rozstawie co 1,0 m.
4. W przypadku lokalizacji kanalizacji w jezdni, należy ją umieścić w 1/3 szerokości jezdni „pomiędzy kołami pojazdów”.

5. Podstawowym warunkiem wybudowania kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej jest wykonanie przyłączy wraz ze studniami rewizyjnymi (dot. granicy pasa drogowego). Ilość studni inspekcyjnych na przyłączach należy ograniczyć do minimum poprzez zastosowanie trójnika lub grupowania przyłączy w jednym.

## **2) Szczegółowe warunki zezwolenia**

1. Umieszczenie projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2989S ul. Wiejska w Toszku wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym, pod warunkiem zachowania zapisów zawartych w *pkt.1) dot. ogólnych warunków zezwolenia szczególnie w zakresie odnoszących się do wykonania przyłączy.*
2. Należy zachować minimalne odległości pomiędzy urządzeniami infrastruktury technicznej zlokalizowanymi w pasie drogowym, zgodnie z obowiązującymi normami.

## **3) Warunki przywrócenia stanu pierwotnego pasa drogowego drogi powiatowej**

1. Roboty ziemne w nawierzchni w/w drogi powiatowej należy wykonać metodą rozkopu w wąsko przestrzennych wykopach umocnionych, nacinając dwustronnie nawierzchnię jezdni. Rozkop wykonać schodkowo z rozdziałem na warstwę ścieralną, warstwę wyrównawczą, podbudowę oraz grunt rodzimy. Odsadzki winny wynosić 0,25 m z każdej strony, dla każdej z wymienionych warstw. Grunt rodzimy pod nawierzchnią należy wymienić na piasek lub inny materiał o dobrych parametrach zagęszczenia, zagęszczając warstwami o grubości maks. 0,25 m aż do osiągnięcia współczynnika  $I_s=1,0$  dla każdej warstwy. Podbudowę należy zagęścić do osiągnięcia pierwotnego modułu sprężystości  $E_p=100$  MPa oraz w proporcji moduł wtórny do modułu pierwotnego nie większy niż 2,2.
2. W przypadku naruszenia pobocza w/w drogi powiatowej należy wykonać na naruszonym odcinku jego utwardzenie i regulację. W przypadku naruszenia istniejących rowów odwadniających, skarp i nasypów w/w drogi powiatowej należy je odtworzyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).
3. W przypadku naruszenia chodnika należy odbudować go na całej jego szerokości łącznie z krawężnikiem i obrzeżem na długości wykonywanych robót. Odbudowany chodnik winien odpowiadać Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43 poz. 430 z późn. zm.).
4. Naruszoną konstrukcję jezdni należy odbudować zgodnie z załącznikiem nr 1 do Uchwały nr 152/2011 Zarządu Powiatu Gliwickiego z dnia 6 września 2011r. tj.;
  - a) na całej długości i szerokości wykopu (kanału) należy wykonać wymianę podbudowy oraz warstw bitumicznych przyjmując:
    - podbudowa z kruszywa łamanego - gr. 20,00 cm
    - podbudowa zasadnicza z grysów otaczanych - gr. 12,00 cm
    - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - gr. 8,00 cm
    - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 5,00 cm
  - b) na pozostałej szerokości jezdni drogi powiatowej na odcinku wykonywanych robót wykonać wymianę warstwy ścieralnej poprzez sfrezowanie oraz ułożenie warstwy z betonu asfaltowego o gr. 5 cm.
5. Między warstwami bitumicznymi oraz między tymi warstwami a podbudową należy stosować związane między warstwowe poprzez skropienie podłoża danej warstwy asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową o właściwościach dostosowanych do

warunków. Podłoże powinno być skropione w ilości wystarczającej do związania warstw bez nadmiaru lepiszcza, równomiernie na całej powierzchni, zgodnie z zaleceniami normowymi.

6. Inwestor przedmiotowej inwestycji zobowiązany jest (w przypadku naruszenia) do:
  - a) odtworzenia istniejących zjazdów, zgodnie z poniższymi warunkami:
    - zjazd indywidualny wykonać zgodnie z § 77 i 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r., (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.)
    - zjazd publiczny wykonać zgodnie z § 77 i 78 wyżej cyt. Rozporządzenia.
  - b) zapewnić dojścia i dojazdy do parceli sąsiadujących z przedmiotową inwestycją na czas prowadzenia robót.
7. Studnie kanalizacji sanitarnej należy zabezpieczyć przeciwwilgociowo obsypką materiałem przepuszczalnym, niewysadzinowym na całej ich głębokości zagęszczając warstwami o grubości 30-50 cm. Włazy studni kanalizacji należy zaprojektować typu „cichego” i ułożyć na pierścieniach odciażających.
8. W przypadku wystąpienia odkształceń w obszarze wykonywanych prac w okresie 24 miesięcy od dnia odbioru robót przez przedstawiciela Zarządu Dróg Powiatowych, Inwestor jest zobowiązany do usunięcia wszelkich usterek na własny koszt.
9. Za wady techniczne robót odpowiada Inwestor.
10. Realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi Inwestor.
11. Jeżeli przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia urządzenia obcego koszt tego przełożenia poniesie właściciel urządzenia, gdy okres umieszczenia urządzenia w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi.
12. Roboty prowadzone w pasie drogowym drogi powiatowej należy zabezpieczyć i oznakować. W tym celu należy sporządzić projekt organizacji ruchu zatwierdzony przez Starostę Gliwickiego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).
13. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do wystąpienia do zarządcy drogi, osobnym wnioskiem, o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenie za powyższe opłaty oraz decyzji ustalającej **opłatę za każdy rok** umieszczenia w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pod rygorem zastosowania art. 162 kpa.
14. Inwestor w terminie 30 dni od ostatniego dnia zajęcia pasa drogowego jest zobowiązany w drodze pisemnej przekazać pas drogowy do użytkowania przedstawicielowi Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach załączając:
  - operat powykonawczy sporządzony na podkładzie mapy zasadniczej, z naniesioną lokalizacją nowego urządzenia w stosunku do krawędzi jezdni. Przedmiotowy operat winien być wykonany przez uprawnionego geodetę i posiadać pieczęć właściwego organu stwierdzającego, iż lokalizację w/w inwestycji została naniesiona na zasoby geodezyjne i kartograficzne
  - świadectwo jakości użytych materiałów, wydane przez uprawnione jednostki.
15. Niedopełnienie powyższych warunków skutkuje nałożeniem kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 260).
16. Zezwolenie na lokalizację urządzenia obcego niezwiązanego z funkcjonowaniem pasa drogowego jest ważne 24 miesiące od dnia wydania.

## Uzasadnienie:

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania ruchem lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis pkt. 3 cyt. ustawy, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, że ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Organ w przedmiotowej sprawie zezwolił stronie na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym drogi powiatowej, podając jako jeden z warunków konieczność odtworzenia nawierzchni jezdni na całej szerokości drogi. Taki warunek pojawił się z uwagi na konieczność ochrony konstrukcji nawierzchni dróg powiatowych. Lokalizacja oraz prowadzenie robót związanych z ułożeniem urządzenia w jezdni, każdorazowo powoduje poważną ingerencję w jej konstrukcję, co skutkuje w przyszłości obniżeniem drogi, osiadaniem podłoża oraz odkształceniami. Nieprawidłowe zagęszczenie, niewłaściwe wykonane prace (w tym niedostateczna stabilność mas bitumicznych) oraz brak nośności podbudowy czy podłoża drogi mogą doprowadzić do deformacji nawierzchni w postaci lokalnych zagłębień, odkształceń poprzecznych do osi drogi w postaci bezpośrednio po sobie występujących zagłębień i wzniesień oraz podłużnych odkształceń powstałych wzdłuż śladów kół.

Lokalizacja przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym drogi powiatowej nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę warunków zawartych w niniejszej decyzji.

Pan Janusz Rębisz zam. 44-120 Pyskowice ul. Jana III Sobieskiego 29 działający z pełnomocnictwa Gminy Toszek 44-180 Toszek ul. Bolesława Chrobrego 17 wnioskiem z dnia 29.10.2013r. wystąpił do tut. Zarządu Dróg w sprawie umieszczenia w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2989S ul. Wiejska w Toszku urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w związku z planowaną budową sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami.

Zarząd Dróg pismem nr DZ-II/7334-661/120/13 z dnia 05.11.2013r. wszczął postępowanie administracyjne oraz poinformował stronę o terminie wizji w terenie.

Podczas rozeznania sytuacji terenie w dniu 14.11.2013r. bez udziału strony ustalono:

- projektowana jest kanalizacja sanitarna w nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej nr 2989S ul. Wiejska w Toszku od miejsca na granicy działek 1608/35 z 1607/35 do skrzyżowania na wysokości zjazdu do posesji nr 25
- na dalszym odcinku kanalizacja projektowana jest momentami w poboczu drogi powiatowej i na prywatnych posesjach
- od głównego ciągu projektowane są przyłącza do istniejących posesji
- należy zabudować przykanaliki do działek budowlanych, które nie są jeszcze zagospodarowane np. 1606/35, 1607/35, 1608/35 aby w przyszłości uniknąć ponownego wejścia w jezdnię drogi powiatowej
- w przypadku ułożenia kanalizacji w nawierzchni drogi powiatowej należy odbudować konstrukcję drogi w ciągu kanalizacji (pas ruchu) i wykonać warstwę ścieralną na całej szerokości drogi powiatowej i długości prowadzonych robót

- należy również odbudować istniejący krawężnik oraz chodnik w przypadku jego uszkodzenia

Pismem nr DZ-II/7334-661/120/13 z dnia 15.11.2013r. Zarząd Dróg przesłał stronie protokół z przeprowadzonej wizji w terenie do zapoznania się i ustosunkowania do zapisów w przedmiotowym protokole oraz poinformował, że na mapie należy uwzględnić przykanaliki do działek które jeszcze nie są zagospodarowane aby w przyszłości uniknąć ponownego wejścia w jezdnię drogi.

Pismem z dnia 27.11.2013r. Pan Janusz Rębisz poinformował, że nie wnosi uwag i zastrzeżeń do zapisów w protokole oraz przesłał zaktualizowany załącznik graficzny obejmujący dodatkowe przyłącza kanalizacyjne.

Zgodnie z warunkami decyzji, strona przed przystąpieniem do robót, do fizycznego umieszczenia urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego winna wystąpić z wnioskiem o wydanie przez zarząd drogi decyzji, zarówno na ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzenia w związku z przedmiotową decyzją, jak i na zezwolenie na prowadzenie robót i ustalenie za powyższe opłaty.

#### **Pouczenie:**

1. N/n decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane ( tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623).
2. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:
  - 1) **dokonania zgłoszenia:**
    - a) do Starostwa Powiatowego w Gliwicach – Wydział Architektury zgodnie z art. 30 ust. 1 pkt. 1a w związku z art. 29 ust. 1 pkt. 20 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane
    - b) do właściciela sieci ( bez zgłoszenia do Starostwa Powiatowego) zgodnie z art. 29 w/w ustawy.
  - 2) **uzgodnienia z zarządcą drogi, przed dokonaniem zgłoszenia lub uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego wnioskowanego urządzenia.**  
**Projekt opracować na aktualnej mapie do celów projektowych. Plan sytuacyjny powinien posiadać stosowne klauzule geodety uprawnionego oraz właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej. Na planie sytuacyjnym należy nanieść odległości umieszczanego urządzenia względem krawędzi jezdni ( drogi), natomiast w opisie technicznym umieścić szczegółowy opis dotyczący lokalizacji urządzenia w poszczególnych drogach powiatowych wraz z podaniem sposobu przywrócenia stanu pierwotnego naruszonych elementów pasa drogowego.**
3. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach 44-100 ul. Zygmunta Starego 17 złożone w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
4. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego skutkuje nałożeniem ustawowych kar.

**Z up. Zarządu:**

**D Y R E K T O R**

*[Podpis]*  
 Mr. Jan OSMAŃ

**w załączeniu: mapa**

**Otrzymują :**

1. Gmina Toszek *-Inwestor*  
44-180 Toszek ul. Bolesława Chrobrego 2
2. Pan Janusz Rębisz *-Pełnomocnik*  
44-120 Pyskowice ul. Jana III Sobieskiego 29
3. Obwód Drogowy w Gliwicach
4. Kopia: a/a

**Zwolnione z opłaty skarbowej** zgodnie art. 2 ust. 1) pkt. 2) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej ( Dz. U. Nr 2012 poz. 1282 z późn. zm.)  
(12.12.2013 r. – Magdalena Chojnacka – spec. w dziale zarządzania drogami)





